

廃炉プロセス 「燃料デブリ取り出し」

検討対象 「止める/冷やす/水素（安定状態の維持）」

課題 「冷却機能の維持」

ニーズ

1. 注水配管等の冷却系統に係る健全性を維持したい。

燃料デブリ取り出し：【短期】

望ましい現状とその理由

- 燃料デブリへの冷却を維持し、また、燃料デブリ取り出し装置等が長期間にわたり健全に機能を維持するために、腐食や経年変化等の影響も含めて冷却系統の健全性を評価しておくことが望ましい。

理想と現実のギャップ／解決すべき課題

- 冷却系配管の構造材は主に耐食性の低い炭素鋼が使用されている。現状では PCV 内には窒素封入が行われ、気相中の酸素濃度が低下したことで水中の酸素濃度・過酸化水素濃度も低下しているとみられることから、腐食はある程度抑制されていると考えられている。
- しかし今後、燃料デブリ取り出しにあたっては、負圧管理により酸素を含む大気が PCV 内に流入することになることから、事故履歴を踏まえた大気存在下における炭素鋼の腐食に関する知見を取得することが重要となる。

（参考）関連する研究課題

実施されている研究課題

- H29 年度英知「配管減肉のモニタリングと予測に基づく配管システムのリスク管理」

検討されている研究課題

- 課題リスト「鋼構造物腐食に関する長期寿命予測技術および防食技術の開発」

2. 燃料デブリの冷却評価をしたい。

燃料デブリ取り出し：【短期】

望ましい現状とその理由

- 燃料デブリの合理的な冷却方法を検討するために、燃料デブリの崩壊熱や自然放熱等を考慮し、空冷や注水といった冷却方法毎の安全評価を行うことが望まれる。

理想と現実のギャップ／解決すべき課題

- 現状までに、1~3号機において原子炉注水を一時的に停止する燃料デブリの冷却状況の確認試験が実施されている。その結果として、以下の3点が結論としてまとめられている。
 - ・ 試験中のRPV温度やPCV温度に大きな上昇はなく、ダスト濃度や希ガス濃度にも影響はなかったことから、一時的な原子炉注水の停止によって、燃料デブリの冷却状態に問題はないこと。熱バランス評価（詳細は参考文献を参照のこと）により、注水停止などの過渡的な冷却状況を含めて、RPV底部温度やPCV温度を概ね評価可能であること。
 - ・ 注水停止中の温度上昇率は、最大の2号機で約 $0.2^{\circ}\text{C}/\text{h}$ であり、この温度上昇率に基づくと、注水停止時の時間余裕はおよそ10日以上と見込まれ、従前評価の約10時間と比べ、大幅に余裕が大きいこと。
- 上述の燃料デブリの冷却試験結果を踏まえた今後の計画は以下の3点があげられている。
 - ・ 原子炉注水が停止した場合の時間余裕が、従来の保守的な評価値よりも大幅に余裕が大きいことをふまえ、実態に即した評価を手順に反映すること。これにより、トラブルが同時発生した際に緊急性がより高い対応に傾注する等の安全上の優先順位を適正に判断する手順となる。原子炉注水の一時的な停止により燃料デブリの冷却状態に問題がなかったことを踏まえて、原子炉注水系の運用方法見直しを検討すること。
 - ・ 熱バランス評価によってRPV底部温度やPCV温度を概ね評価可能であることをふまえ、炉内温度監視方法の見直しを検討すること。

（参考）関連する研究課題

実施されている研究課題

特になし

検討されている研究課題

- ・ 課題リスト「燃料デブリ冷却評価技術」

関連する課題

- デブリ-208「安定状態維持のための燃料の状況把握」